



BOULA IPK s.r.o. - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

Stavba: III/2033 VOCHOV PRŮTAH

Část: E.1 – Zásady organizace výstavby

Investor: Obec Vochov, č.p. 46, 330 23 Vochov
SÚS Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Projektant: Boula IPK s.r.o. - inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*
- b) Stanovení obvodu staveniště*
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště*
- d) Návrh postupu provádění stavby*
- e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*
- f) Možné napojení na zdroje*
- g) Možnost nakládání s odpady z výstavby*
- h) Přístupy na staveniště*
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*
- j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby*
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby*
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví*
- m) Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm*



a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavba parkovacích míst a oprava autobusové zastávky včetně očištění a opravy přístupového chodníku k autobusové zastávce. Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku se napojuje na silnici 2. třídy II/205 Plzeň – Stříbro, ve staničení km 0,000 00 a končí ve staničení km 1,162 18 na konci obce. Ve staničení km 0,028 80 začíná pravostranný chodník, zhruba od staničení km 0,407 90 jsou chodníky navrženy oboustranné až do staničení zhruba km 0,999 16 k místní křižovatce. Komunikace je navržena o šířce 6,00 m, chodníky o šířce 1,50 m. Od staničení km 0,030 85 je nový chodník napojen na stávající vedoucí k autobusové zastávce. Stávající chodník bude očištěn a opraven a provede se celková úprava stávající autobusové zastávky. Odvodnění je do vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

Realizace stavby si vyžádá přeložení části telefonního vedení a sloupů el. vedení. Místo pro přecházení před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením. U mostu přes místní vodoteč se provede oprava římsy, zábradlí a nově se vyspáruje zdivo mostku. Před OÚ je nutné posunout zídku. Nová zídka bude z gabionů a její realizace si vyžádá nové přístupové schodiště, zábradlí a v části s mateřskou školkou nové oplocení.

Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů

Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví obce Vochoř.

b) Stanovení obvodu staveniště:

Obvod staveniště je navržen čtvercový o rozměrech 10 x 10 m. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby dané lokality (buňka, skládka materiálu), na ploše v blízkosti bude zřízena deponie ornice a zeminy.

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytýčen a stabilizován a hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.



Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

d) Návrh postupu provádění stavby:

Stavba bude zahájena v roce 2018. Po vytýčení staveniště pro vybudování zařízení staveniště bude provedeno uvolnění staveniště.

Stavba se provádí v obci, veřejná doprava je dotčena po částech a je zabezpečena dopravním opatřením – viz příloha E2.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky. Termín výstavby souvisí s termínem zahájení.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu:

S ohledem na plynulý postup stavebních prací budou stavební objekty ihned po skončení stavby předány jejich správcům do užívání.

f) Možné napojení na zdroje

Pro stanovení množství spotřebované energie je třeba zajistit vlastní měření nebo nainstalovat samostatné měřicí přístroje, náklady za ně hradí zhotovitel.

Elektrický proud je na staveništi potřebný k pohonu stavebních strojů a zařízení, osvětlování prostor staveniště a často i na vytápění.

Zdrojem vody pro stavební účely je obvykle stávající vodovodní síť v budově nebo veřejná vodovodní síť. Souhlas k odběru je třeba vyžádat od vodárny a kanalizace, kromě technologického a provozního účelu je voda potřebná pro sanitární a požární účely. Většinou poblíž stávajících objektů bývá vybudován požární vodovod, hydranty jsou umístěny na vodovodních rozvodech. V souvislosti s požární ochranou je třeba rozmístit vhodné hasicí přístroje na místa určené v samostatné části projektu zařízení staveniště.

Odpadní vody ze staveniště se nejčastěji po souhlasu správce sítí vypouštějí do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

- rozvodná elektrická síť – dodavatel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor).
- sdělovací zařízení – předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů
- vodovod – zajistí si dodavatel cisternu



g) Možnost nakládání s odpady z výstavby:

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny

17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod.č. 05 03
- podskupina 17 09 00

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřízováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

h) Přístupy na staveniště:

Staveništní dopravou budou dotčeny při odvozu přebytečného materiálu na skládku Vysoká komunikace 1., 2. a 3. třídy. Dále pouze místní komunikace v obci Vochov při projíždění lehké i těžké mechanizace na staveniště.



Přístup dopravy na staveniště bude zajištěn ze sil. III/2033 a dále po místních komunikacích v obci.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby:

Při překládkách přeložek inž.sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální.

Stavebník předá zhotoviteli **před předáním staveniště vyznačení inženýrských sítí nebo jiných překážek** (podzemních i nadzemních). Dodavatel neodpovídá za poškození podzemních vedení, které nebudou označeny v plánu stávajících inženýrských sítí při předání staveniště.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Zajištění pracovišť při styku s veřejným provozem bude prováděno dočasným dopravním značením, dopravními zábranami, kužely či řádně vyškolenými a způsobilými pracovníky zhotovitele.



Stavba bude prováděna za uzavřeného provozu, objízdné trasy budou vedeny po stávajících přilehlých komunikacích. Viz část projektové dokumentace – E2.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Dne 1. 1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. A 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách 591/2006:

- č.1 Další požadavky na staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Přeprava stavebního materiálu dovnitř objektu se někdy zajišťuje přes stávající mechanismy nebo zřízené otvory. Všechny montážní otvory je třeba zajistit proti propadávání materiálu, nářadí nebo pádu pracovníků. Na svislou dopravu přebytečného materiálu můžeme použít kryté žlaby nebo zavřené skluzy. Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

m) Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

V současné době se v místě stavby nachází stávající chodník, který navazuje na stávající chodníky v obci. Z tohoto důvodu, tj. pro zachování pohybu chodců bude nutné po dobu výstavby vymezit náhradní bezbariérové trasy pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb.

Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10m a to jak do komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zarážkou pro bílou hůl ve výši 100-250mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900mm výškovým rozdílem maximálně 20mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zarážkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou anebo



soklem s výškou nejméně 100mm. V případě řešení lávky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15mm. Přejít mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5% se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikaci bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 80cm a v minimální délce 1500mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300-500mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20mm.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

V Plzni, září 2017

Zapsala: Alena Tychtlová